



**À l'exception des pneus que l'on doit changer et de la batterie que l'on doit vérifier plusieurs choses sont encore à faire avant d'affronter le froid, la neige et la glace.**

**Changer vos essuie-glaces peut faire toute la différence (90% des décisions que l'on prend en conduisant est fondé sur ce que l'on voit). Il est donc recommandé de les changer au minimum une fois par année. Le faire en même temps que le changement des pneus d'hiver est un bon moyen de ne pas les oublier.**

**L'huile n'est pas à négliger non plus. Si vous voulez un meilleur rendement en hiver optez pour une huile synthétique, avec une viscosité moindre lors des grand froid le démarrage sera plus facile.**

**Le système de chauffage ne doit surtout pas vous lâcher à cette période de l'année, faite une vérification du niveau de l'antigel, un niveau trop bas peu faire beaucoup de dommage.**

**Avez-vous un chauffe moteur ? Sur certain véhicule celui-ci est optionnel. Donc si vous en avez pas Mobus peut vous en vendre un tout neuf et s'il n'est pas encore disponible d'autres options s'offrent à vous. Un circulateur (qui réchauffe et fait circuler l'antigel) peut être posé sur le boyau du radiateur ou un chauffe panne (un élément chauffant posée sur le carter d'huile) peut aussi faire l'affaire. Tous les moyens sont bons pour garder votre auto au chaud!**

**Pour toutes autres questions concernant l'hivernation de votre véhicule n'hésitez pas à nous appeler ou venez nous voir il nous fera plaisir de vous aider.**

